

**1. При транзите внедорожных автотранспортных средств (карьерных самосвалов) к новым объектам эксплуатации необходимо выполнять следующие требования:**

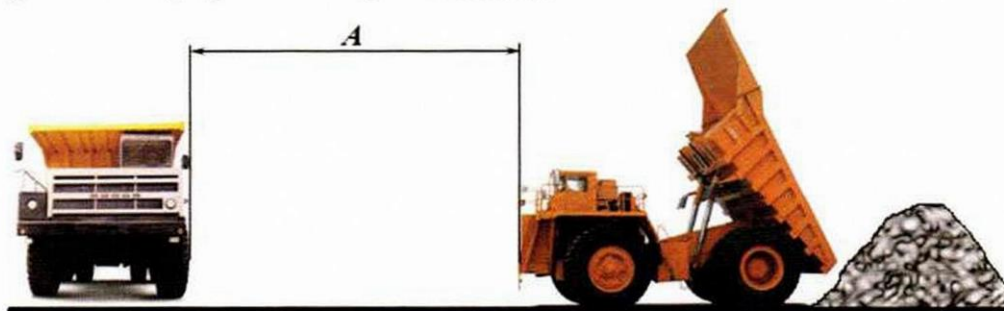
1. Самосвал должен быть полностью загруженным, перед выездом проверить внутреннее давление воздуха в шинах, которое рекомендуется повысить на двадцать процентов относительно нормативного значения, максимальная скорость движения при перегоне не более 50 км/ч.
2. Самосвал должен быть незагруженным, перед выездом проверить внутреннее давление воздуха в шинах, которое рекомендуется повысить на двенадцать-четырнадцать процентов относительно нормативного значения, максимальная скорость движения при перегоне не более 50 км/ч.
3. Самосвал должен быть незагруженным, перед выездом проверить внутреннее давление воздуха в шинах, которое рекомендуется снизить на двенадцать-четырнадцать процентов относительно нормативного значения, максимальная скорость движения при перегоне не более 50 км/ч.

**2. Перед пуском двигателя на внедорожных автотранспортных средствах, имеющих технологическое оборудование, проверяют:**

1. Установлены ли все рычаги и педали управления, переключатели и выключатели в нейтральных или отключенных положениях.
2. Установлены ли все рычаги и педали управления, переключатели и выключатели в нейтральных или включенных положениях.

**3. Допустимое расстояние (А) между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами при работе на горных отвалах:**

1. Не менее 3 м.
2. Не менее 5 м.
3. Не менее 7 м.



**4. Во время работы на линии водителю запрещается:**

1. Движение внедорожного автотранспортного средства с поднятым кузовом.
2. Устранение мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов.
3. Подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений.
4. Правильно варианты 1, 3.
5. Правильно варианты 1–3.

5. Выберите безопасный способ буксировки внедорожного автотранспортного средства (вездехода) при неисправном рулевом управлении.

1. На жесткой или гибкой сцепке.
2. На гибкой сцепке или путем частичной погрузки.
3. В полупогруженном состоянии.

6. Какие неблагоприятные факторы могут привести к потере управляемости и неконтролируемому сносу при преодолении водной преграды?



1. Ветер, волны или сильное течение.
2. Преодоление водной преграды против течения с большой скоростью.
3. Любой из перечисленных факторов.

7. Какое взыскание накладывается на граждан за нарушение правил применения ремней безопасности?

1. Административный штраф.
2. Административный арест.
3. Предупреждение.

8. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:

1. Уменьшить боль.
2. Предупредить осложнения и шок.
3. Достигнуть всего перечисленного.

